



Caribbean and Latin American Express Delivery Conference
Conferencia de Compañías Express de Latinoamérica y el Caribe

BOLETÍN INFORMATIVO – ENERO DEL 2006

Reunión de Miembros de CLADEC

Cincuenta participantes de 18 países asistieron al Taller de Facilitación del Comercio y Reunión de Miembros de CLADEC que se llevó a cabo en el Hotel Sofitel en Miami del 30 de noviembre al 2 de diciembre del 2005. Rafael Coutollenc, Presidente de CLADEC, felicitó a las asociaciones por su productiva labor durante el 2005, y los animó a obtener resultados aún mejores en el 2006. Stephen Flowers, Director de CLADEC, les dio la bienvenida a los participantes del Taller de Facilitación del Comercio e instó a CLADEC a continuar sus esfuerzos en el 2006 para modernizar los procesos aduanales y facilitar el comercio en general. (Continúa en la pág. 2.)

TLC ANDINO

Perú fue el primer país que firmó el TLC Andino con los EE.UU. Los cambios de gobierno en Ecuador han hecho que el proceso del TLC se vuelva inestable, y el Presidente de ASEME, Iván Donoso, no ve los posibles resultados con mucho optimismo. Las conversaciones entre los EE.UU. y Colombia continúan. Los Capítulos de Aduanas y Servicios del TLC Andino se cerraron, con algunas ganancias y una pérdida para los servicios de transporte expreso en Colombia. La XIV Ronda será en Washington, DC, en enero 23 al 27.

TLC DR-CAFTA

Hay inquietudes por la lentitud de la implementación de los cambios requeridos por CAFTA en las leyes de los países para lograr cumplir con los requisitos del tratado. CLADEC aumentará sus esfuerzos conjuntos con AACCLA y Caribbean Central American Action (C-CAA) para impulsar estos cambios.

Chile

Gastón Medina, Director Ejecutivo de ACC Chile, reporta esta excelente noticia: la Subsecretaria de Hacienda informó oficialmente que aumentará el monto para el despacho aduanero simplificado. Las conclusiones de consultores independientes recomiendan modificar la normativa para las empresas de Transporte Expreso en cuanto al despacho aduanero simplificado, de manera progresiva. (Continúa en la pág. 2.)

Temas de Inquietud

- **República Dominicana:** A pesar de avances en otros temas, el Director General de Aduanas de Rep. Dominicana, Miguel Cocco, impuso un impuesto del 3% sobre la facturación de importaciones de las compañías de transporte expreso por dos meses, a partir de diciembre del 2005. Al final de ese periodo, Cocco revisará los resultados y decidirá si se continuará con el impuesto basado en facturación o basado en envíos, paquetes o kilos, como propuso Griselda Hernández, Presidenta de ASODEC.
- **Colombia:** Los negociadores colombianos del TLC obtuvieron un cambio en el Capítulo de Servicios del TLC Andino-EE.UU. que reconoce el derecho de que Colombia le cobre a las compañías de transporte expreso un canon para ayudar a mantener el servicio postal universal.

Buenas Noticias

- **Argentina:** Felicitaciones a CAPSIA por haber sido aceptada como miembro del Consejo Consultivo luego de muchos años de esfuerzo. Además, CAPSIA va a presentar la nueva normativa aduanal al gobierno a principios de marzo. CAPSIA está trabajando con los despachantes para desarrollar una propuesta conjunta para la nueva normativa.
- **Brasil:** En la reunión de ABRAEC con el Director de Aduanas de Brasil el 16 de diciembre, se acordó que ABRAEC buscará un nuevo sistema computarizado para despacho aduanal. ABRAEC está evaluando ASYCUDA World entre otros sistemas. Claudia Souza (Comité de Aduanas de CLADEC) dijo que todas las regulaciones aduanales actuales que limitan el transporte expreso están siendo analizadas por la Aduana. La Aduana dijo que estas limitaciones son el resultado de no tener un sistema computarizado. Felicitaciones y buena suerte para ABRAEC.
- **Guatemala:** CLADEC Guatemala informa que la Aduana ha implementado el programa de Manejo de Riesgo, y las inspecciones, que eran hasta del 100%, ahora están debajo del 10% y siguen mejorando. Además, Karla Mata ha sido reelegida como Presidenta de CLADEC Guatemala, así que podemos esperar aún más buenas noticias de Guatemala en el 2006.

Reunión de Miembros de CLADEC (Cont.)

Invitados especiales incluyeron: **Dr. Eduardo Gamarra**, FIU, **John Murphy**, Vice-Presidente Ejecutivo AACCLA, **Mark Smith**, Brazil Business Council-AACCLA, **Anton E. Edmonds**, Director Ejecutivo Caribbean-Central American Action, **Merton Moore**, Secretario Permanente Caribbean Customs Law Enforcement Council, **Dorcas Scantlebury**, Sub-Directora de Correos de Barbados, **Embajador Roberto Echandi**, Costa Rica, **Sue Presti**, Directora Ejecutiva XLA, **John Price**, Presidente, Infoamericas y **Eric Williams**, Director de Americas Relief. (Ver la Biblioteca en www.cladec.org para un informe completo incluyendo las presentaciones en PowerPoint.)

Chile (Cont.)

En una primera etapa, se aumentará el tramo para las importaciones hasta US\$1.000 y para las exportaciones hasta US\$1.500. El incremento gradual alcanzará hasta el tramo de US\$3.000 a partir de 2008, sujeto a evaluación de las condiciones de fiscalización y autorregulación.

El Transporte Expreso después del TLC Chile-EE.UU.

Los envíos expresos transportados desde Chile al exterior experimentaron un crecimiento del 12.1% durante el año 2005. Por su parte, las toneladas llegadas mostraron un incremento de un 9.92%.

Toneladas de Carga Expresa:

Año	Llegadas	Salidas	Total
2002	3.560	1.390	4.950
2003	3.690	1.477	5.167
2004	3.847	1.527	5.374
2005	4.229	1.712	5.907

Fuente: Sistema Manifiesto Aduana Metropolitana – ACCAG

En el año 2005, la carga expresa alcanzó una participación del 2.44% en el total de la carga aérea transportada desde y hacia el Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez.

Despacho Expreso de Mercancías 2002 – 2004 (Cifras en US\$)

Año	Valor CIF	Arancel	IVA	Recaudación
2002	26.626.711	1.278.082	5.022.863	6.300.945
2003	24.657.664	722.644	4.627.670	5.350.314
2004	28.321.284	586.251	5.381.044	5.967.295

La industria transporta el 1.36% de las importaciones totales y el 8,4% de las importaciones ingresadas por Aduana Metropolitana, y solo desaduana el 0,13% de las importaciones totales y el 0.78% de las importaciones ingresadas por Aduana Metropolitana.

(Ver la Biblioteca en www.cladec.org para más información.)

El Foro Económico Mundial

Categorización del Índice de Crecimiento Competitivo 2005/2004.

País	Índice Clasificación 2005	Índice Puntaje 2005	Índice Clasificación 2004	Cambios 2004-2005
Finlandia	1	5.94	1	0
Taiwán	5	5.58	4	-1
Singapur	6	5.48	7	1
Japón	12	5.18	9	-3
Corea, Rep.	17	5.07	29	12
Chile	23	4.91	22	-1
Hong Kong SAR	28	4.83	21	-7
Rep. Checa	38	4.42	40	2
Hungría	39	4.38	39	0
Túnez	40	4.32	42	2
Eslovaquia	41	4.31	43	2
Sudáfrica	42	4.31	41	-1
Botsuana	48	4.21	45	-3
China	49	4.07	46	-3
Uruguay	54	3.93	54	0
México	55	3.92	48	-7
El Salvador	56	3.86	53	-3
Colombia	57	3.84	64	7

Lista completa en Enlaces en www.cladec.org

Global Express Association

• **La GEA** imprimió 2.500 copias del “Global Express Impact Study” de Oxford Economic Forecasting, y distribuyó todo menos 60 copias. CLADEC pidió 200 copias adicionales a la GEA (150 son para Argentina). **SI ALGUIEN MÁS REQUIERE COPIAS ADICIONALES DEL ESTUDIO**, por favor contacte a CLADEC ahora y déjenos saber cuántas copias necesita para cumplir con las necesidades de todos en el próximo pedido.

• Otras Noticias de la GEA

Temas Pendientes de la Asamblea General

Tema Pendiente: Hacer un inventario de la ayuda reciente dada por la industria a administraciones aduanales, para obtener apoyo para nuestras prioridades en las negociaciones de facilitación del comercio.

Acción Tomada: Se completó el borrador de un cuestionario corto para hacer una encuesta de las actividades de los miembros de la GEA acerca del apoyo técnico dado a las administraciones aduanales. El del Comité de Aduanas de la GEA analizará y revisará/ aprobará el cuestionario en su reunión el 17 de enero.

Miembros de CLADEC: Por favor tengan en cuenta que la GEA va a necesitar información de nuestras asociaciones y nos conviene proporcionársela. CLADEC los mantendrá informados.