

Port of Spain: Conferencia en el Caribe

La Honorable Ministra Pernelope Beckles de Trinidad y Tobago le dio la bienvenida a la primera Conferencia Express de CLADEC en el Caribe llevada a cabo en Port of Spain, Trinidad y Tobago del 12-13 de mayo. De parte del gobierno del Primer Ministro Patrick Manning, la Ministro Beckles dijo *"El sector de servicios de transporte expreso cumple un papel esencial como un facilitador del comercio en el Caribe y Latinoamérica. ...sus socios, las Aduanas del Caribe, deben apoyar todos los esfuerzos para mejoras continuas para que (la región) asegure ventajas competitivas"*. (Continúa en la p. 2)

Buenos Aires:

El Comité de Aduanas presidido por Adrián Correa tuvo una serie de reuniones conjuntas CLADEC-CAPSIA en Buenos Aires del 5-10 de junio para discutir el tema de los límites de valor 1811. CAPSIA planeó una agenda de reuniones muy completa con líderes de la industria privada, representantes de la prensa, funcionarios de embajadas y del gobierno argentino. El objetivo clave fue demostrarle a Alberto Abad, Director de la Administración Federal de Ingresos Públicos (AFIP) los obstáculos que las compañías de transporte expreso están enfrentando. (Continúa en la p. 2)

Guayaquil: Negociaciones para el TLC

CLADEC, CLADEC Colombia y ASEME Ecuador participaron en la Ronda X de las Negociaciones para el TLC Andino- EE.UU. del 6-10 de junio. Hubo un cambio abrupto en el equipo negociador del Ecuador cuando el Presidente Alfredo Palacio nombró al Ministro Oswaldo Molestina para reemplazar al Ministro Cristian Espinosa como el Negociador Principal. Esto inquietó a los negociadores y los participantes del sector privado por el avanzado estado de las negociaciones y por la relativa falta de experiencia del nuevo equipo. Sin embargo, luego se nombró a Espinosa como Asesor Especial para el equipo del Ecuador y él quedó como participante importante en el proceso.

Nuevo Logo de CLADEC

Muchas gracias a Juan Cento, Presidente de FedEx para Latinoamérica y el Caribe, por financiar el nuevo logo de CLADEC. Nuevos nombres en inglés y español. *Caribbean and Latin American Express Delivery Conference; Conferencia de Compañías Express de Latinoamérica y el Caribe.*

Temas Calientes

- **Colombia:** El negociador colombiano del TLC propuso un cambio en el Capítulo de Servicios del TLC Andino- EE.UU. que contiene la definición de servicios de transporte expreso. Dice: *Para mayor certitud, en Colombia y Ecuador los servicios de entrega urgente serán sujetos al pago de una contribución para asegurar la provisión del servicio de correo universal.* CLADEC, XLA y CLADEC Colombia rechazaron el texto propuesto y reafirmaron su apoyo a la definición de servicios de transporte expreso como aparece en el texto de CAFTA.
- **Ecuador:** El Servicio Postal de Ecuador ha propuesto que el TLC Andino- EE.UU. le otorgue al correo de Ecuador el derecho exclusivo de proporcionar servicios de transporte expreso.
- **Bolivia:** CLADEC se enteró que el Servicio Aduanal de Bolivia está haciendo cumplir nuevas regulaciones que son muy adversas a los servicios expresos. CLADEC se mantiene en contacto con ABEC Bolivia para obtener más detalles.

Buenas Noticias

- **Guatemala:** CLADEC Guatemala se apuntó otro "gol" con la implementación del manifiesto electrónico. Esta medida aplica a todas las importaciones, incluyendo envíos marítimos. Los tiempos de despacho aduanal para el transporte expreso se han reducido por varias horas y el proceso sigue con mejoras continuas para reducir los tiempos de despacho aún más.
- **Washington, DC:** El 7 de marzo del 2005, después de 29 años representando la industria de servicios de transporte expreso, la Air Courier Conference of America (ACCA) anunció un nuevo nombre para una mejor representación del alcance de su membresía y la amplia naturaleza de los negocios en los que sus miembros participan. La asociación ahora se conoce como la Express Delivery & Logistics Association (Asociación de Transporte Expreso y Logística) y se abreviará con las siglas XLA. De acuerdo con la Directora Ejecutiva de XLA Sue Presti, *"El nuevo nombre describe mejor nuestra membresía. Nuestros miembros usan todas las modalidades de transporte, tienen una variedad de tiempos de entrega, y se han expandido a la logística."*

Conferencia Express en el Caribe (Cont.)

El mensaje de la Ministra fue muy bien recibido por los 45 participantes registrados provenientes de 14 países en el Caribe. Varios expositores del gobierno reiteraron su interés en trabajar en conjunto con CLADEC para mejorar y estandarizar las prácticas de facilitación del comercio en la región.

Otros funcionarios del gobierno que participaron fueron Dorcas Scantlebury, Jefe Diputado de la Oficina de Correos en Barbados, Merton Moore, Secretario Permanente del Consejo de Aplicación de la Ley Aduanal en el Caribe (CCLEC), Leonard Watty, Comisionado en funciones de la Aduana de Trinidad y Tobago, y Enrique Archibold y Richard Bruno, ambos de la Aduana de los EE.UU.

Los participantes de los servicios expresos estuvieron de acuerdo unánimemente acerca de la necesidad de una asociación regional en el Caribe. También reconocieron la importancia de:

- Legislación que reconoce al transporte expreso como un servicio único de logística
- Consistencia de política, procedimiento y práctica para el transporte expreso de parte de las autoridades aduanales en la región
- Un grupo dedicado de funcionarios aduanales entrenados para el transporte expreso
- Procedimientos de despacho simplificado para envíos expresos
- Procedimientos de despacho previo a la llegada

La Junta Directiva de CLADEC felicitó y agradeció a Kevin Willis, Presidente de BAEA Barbados, Christopher Reed, Presidente de AJECC Jamaica, Paul Pantin, Presidente de AEATT Trinidad y Tobago y a los miembros del comité organizador de CLADEC por una exitosa conferencia.

CAPSIA (Cont.)

Después de la reunión de la delegación con Abad, Pablo Pinsón, Director de CLADEC y Presidente del Comité de Comercio, dijo que se logró un nuevo nivel de diálogo con el gobierno argentino. Esto estableció un nuevo contexto en el que se percibió la necesidad de un nuevo marco regulatorio para los sectores expreso y courier. Abad estuvo de acuerdo en establecer un grupo de trabajo con CAPSIA para desarrollar este marco regulatorio para las compañías de servicio expreso.

SE NECESITAN VOLUNTARIOS:

¿Te gustaría ser un "corresponsal" mensual escribiendo un breve (100-125 palabras) reporte acerca de eventos recientes en tu país para este boletín? Puede ser en inglés o español y se traducirá. La fecha límite es el último día laboral de cada mes. ¡Hasta pronto!

Miami: Seminario de Facilitación del Comercio

CLADEC presentará su 2^{do} seminario de Facilitación del Comercio en Miami el 30 de noviembre. Este año, se enfatizará la identificación de pasos prácticos de facilitación del comercio que se pueden lograr con los recursos disponibles. Se invitarán expositores de OMA, Banco Mundial, BID, USAID, USTR y AmCham entre otros. CLADEC también espera la participación de funcionarios aduanales de Latinoamérica y el Caribe.

Miami: Reunión de Miembros de CLADEC

CLADEC va a tener su reunión general de miembros en Miami del 1-2 de diciembre. Todas las asociaciones pertenecientes están invitadas a participar. Las asociaciones que participen van a tomar decisiones de política y estrategia que afectan el papel de CLADEC en la región y su relación con XLA y la Global Express Association (GEA). Va a haber traducción simultánea inglés/español para la reunión de miembros y el seminario previo de Facilitación del Comercio.

Detalles Importantes:

El Ministerio de Comercio y la Superintendencia de Administración Tributaria (SAT) de Guatemala reportaron que la SAT dedica 5% de su capacidad instalada (personal) al despacho de envíos expresos por los que la SAT recibe sólo 1% de sus ingresos. La SAT está estudiando varios pasos para reducir sus costos, incluyendo un de minimis de US\$100 e inspección a 20% de los paquetes.

La GEA ha publicado un informe de 44 páginas titulado "*El Impacto de la Industria de Transporte Expreso en la Economía Global*". El estudio fue hecho por Oxford Economic Forecasting contratado por la GEA. Entre sus conclusiones:

- El sector de transporte expreso directa e indirectamente apoya 2.65 millones de empleos en todo el mundo.
- La industria expresa es uno de los sectores de más rápido crecimiento en el mundo – desde 1998, su crecimiento ha sido el doble del de la economía mundial.
- La mayor contribución de la industria expresa es facilitar a las compañías – pequeñas y grandes – en todo el mundo competir efectivamente en un mercado cada día más globalizado.
- El negocio principal de la industria expresa es la provisión de envíos con valor añadido, puerta a puerta, con entregas de tiempo definido.
- Los servicios expresos contribuyen al desarrollo regional al conectar áreas que son periféricas geográficamente a los principales centros de negocios del mundo.
- Copias del informe en inglés están disponibles de CLADEC si las solicita.